

Kan det lade sig gøre med en fast forbindelse over Kattegat?

- Ja det kan det. Den faste forbindelse vil bestå af to dele; fra Jylland til Samsø og fra Samsø til Sjælland – hver især ca. 20 km hvilket svarer til Femernbæltforbindelsen. Til sammenligning bygges i dag en broforbindelse mellem Bahrain og Qatar på op til 40 km, projekteret af danske ingeniører.

Hvor vil en fast forbindelse gå fra og til?

- Det er endnu ikke fastlagt. Ifølge NIRAS rapporten 'Screening af en fast forbindelse over Kattegat', anbefales en forbindelse fra Kalundborg (Røsnæs) over Samsø til syd for Århus, dvs. to faste forbindelser.

Kan det betale sig med en fast forbindelse?

- Ja det kan det. Ifølge 'Notat vedr. finansiel bæredygtighed af en fast Kattegatforbindelse' udarbejdet af KPMG, er en fast Kattegatforbindelse mindst lige så rentabel som Storebælt, Øresund og Femern.
- Med billetpriser svarende til den nuværende mindstepris på Molslinien, forventes en fast Kattegatforbindelse at være betalt på blot 25 år.

Hvad vil en fast forbindelse over Kattegat koste?

- Knap 80 mia. kr. forventes selve forbindelsen at koste. Det svarer til to broer af samme omfang som Storebælt og Femernbælt. Dertil kommer landanlæg som ikke er inkluderet i denne pris. Disse forventes at koste yderligere ca. 20 mia. kr.
- Det kan i høj grad diskuteres hvorvidt det er rimeligt, at broerne skal finansiere anlæg som ikke alene relaterer sig til broen, men derimod i høj grad relaterer sig til den regionale og lokale trafikafvikling.

Hvordan og af hvem skal Kattegatforbindelsen finansieres?

- Mange tror fejlagtigt at en fast Kattegatforbindelse skal statsfinansieres. Det skal den ikke! Vi går efter en Storebæltsmodel og hvis Storebæltsbroen skulle have været statsfinansieret havde vi sandsynligvis ikke fået den. Kattegatforbindelsen skal – som Storebæltsforbindelsen – finansieres ved hjælp af statsgaranterede lån og brugerbetaling. Et notat fra KPMG viser, at dette er den billigste løsning.

Vil der være kundegrundlag til en fast forbindelse over Kattegat?

- Ja, det vil der. Der forventes en årlig trafiktilvækst på 2,2%, og som følge af den kortere rejsetid mellem store dele af landet, må det forventes, at en væsentlig del vil vælge en fast Kattegatforbindelse, frem for Storebæltsforbindelsen, færge eller indenrigsfly.
- Beregninger viser at Kattegatforbindelsens reduktion af trafik over Storebæltsforbindelsen vil blive opvejet af den forventede trafiktilvækst. Der vil altså være et udpræget behov for begge forbindelser.

Hvornår kan en fast Kattegatforbindelse stå færdig?

- En fast forbindelse over Kattegat forventes at tage 7 år at anlægge, dertil kalkuleres med tid til en grundig politisk beslutningsproces, miljøredegørelser, geotekniske undersøgelser, besejlingsforhold, projektering, udbud af anlægskontrakter mv. Diverse redegørelser, peger dog på at en fast forbindelse vil kunne stå færdig i 2025.

Hvorfor er det nødvendigt med en ekstra øst-vest gående trafikforbindelse i Danmark og hvilken indflydelse vil en fast forbindelse over Kattegat have i forhold til en ny midtjysk motorvej?

- En supplerende øst-vest gående trafikforbindelse som binder Danmark sammen på tværs, skal optimere den danske infrastruktur til det 21. århundredes vidensamfund, hvor højt specialiserede medarbejdere mødes på tværs af landet.
- Kattegatforbindelsen vil udsætte eller erstatte andre store investeringer på strækningen mellem Århus over Odense til København, herunder på Vejlefordbroen, Lillebæltsbroen og Storebæltsbroen, med betydelige besparelser til følge.
- En dobbelt forbindelse mellem Øst og Vestdanmark vil give forsyningsikkerhed for både bil- og togtrafik, hvis den ene forbindelse bliver afbrudt i kortere eller længere tid.
- En fast forbindelse over Kattegat vil give betydelige rejsetidsbesparelser, med blot én times rejsetid mellem hovedstaden og Århus, samt to timers rejsetid mellem hovedstaden og Aalborg.
- Prioritering mellem en fast Kattegatforbindelse og en midtjysk motorvej har ingen relevans. En fast forbindelse over Kattegat vil være et nødvendigt supplement til den øst-vestgående trafik. Den midtjyske motorvej vil være et supplement til E45 og dermed den nord- og sydgående trafikkorridor. En fast Kattegatforbindelse og en ny midtjysk motorvej udelukker ikke hinanden og begge vil styrke den danske trafikinfrastruktur.

Hvilken betydning vil en fast Kattegatforbindelse få for henholdsvis Danmark som helhed, Sjælland, Østjylland og Nord- og Vestjylland?

- En fast forbindelse over Kattegat vil medføre at Danmark hænger sammen som én metropol, med kort rejsetid imellem landsdelene, og direkte sammenkobling af landets største byer og videntcentre, hvilket vil være en vækstdriver for hele landet. Dette vil give et større markedsgrundlag for virksomheder, institutioner og oplevelsesøkonomien.
- For Nordvestsjælland vil en fast forbindelse over Kattegat medføre et nyt stort potentiale for bosætning og erhvervsudvikling, med Østjylland som en lettere tilgængelig nabo.

- For Hovedstadsområdet vil en fast Kattegatforbindelse betyde nye muligheder for områdets mange virksomheder, for at hente arbejdskraft samt mødes med samarbejdspartner mv. For hovedstadsområdets beboere vil det betyde nye muligheder for at opleve kulturliv, natur og besøge familie og venner i andre dele af landet, på kort tid.
- For Østjylland vil det ligesom for Sjælland medføre helt nye muligheder for at hente arbejdskraft fra og tage arbejde i, andre og fjernere egne af landet. Ligeledes vil det gøre det markant lettere for de mange virksomheder lokaliseret i Østjylland, at pleje udenlandske forretningsforbindelser, med let tilgængelighed til Københavns interkontinentale lufthavn.
- For Nord- og Vestjylland vil en fast forbindelse over Kattegat og dertil hørende højhastighedstog betyde kortere rejsetid til København. Dette vil gøre det muligt at pendle væsentligt længere mellem bopæl og arbejdsplads på kortere tid.

Hvilken betydning vil en fast Kattegatforbindelse have på Danmarks internationale konkurrenceevne?

- Særligt Hovedstadsområdet bliver større og får øget international konkurrenceevne. Når resten af Danmark kommer tættere på, skabes underlaget for at Hovedstadsområdet kan blive et kraftcenter i international målestok.
- Københavns Lufthavn vil med større opland, kunne bevare og udbygge sin position som en lufthavn med direkte forbindelser til de vigtigste destinationer i verden, også interkontinentale.

Hvilken indflydelse vil en fast og hurtig forbindelse mellem Hovedstadsområdet og Jylland få for oplevelser, kultur- og sportslivet i Danmark?

- En fast forbindelse vil betyde en væsentlig forøgelse af oplandet, for en række nationale kultur- og oplevelsestilbud.
- Kort afstand mellem landsdelene vil gøre det væsentligt nemmere at besøge kulturelle tilbud, områder eller familie og venner andre dele af landet.
- Sportsfaciliteter på begge sider af Kattegat kan inddrages i ansøgninger om at få større internationale sportsbegivenheder til Danmark.

Hvilken betydning vil en fast Kattegatforbindelse få for miljøet?

- Kattegatforbindelsen vil give en markant CO₂ besparelse fordi køreafstanden for en stor del af landets befolkning bliver væsentlig kortere. Ligeledes vil omlægning fra færge og fly til tog og bil bidrage til en CO₂ besparelse.
- Det forventes at en fast Kattegatforbindelse vil betyde en reduceret CO₂ udledning på knap 1/2 mio. tons CO₂ årligt, svarende til ca. 80.000 danskeres årlige forbrug af CO₂.

- Den kollektive trafik vil blive styrket da højhastighedstog over Kattegat vil give den kollektive trafik en klar konkurrencefordel til gavn for miljøet.

Er der råd til to faste forbindelser, altså både Femernbæltforbindelsen og en fast Kattegatforbindelse?

- Etableringen af to faste forbindelser vil blive dyrt, men det er vigtigt at holde kadencen og udnytte de viden- og projekteringsressourcer som opbygges i forbindelse med Femernbæltforbindelsens opførelse, til opførelsen af Kattegatforbindelsen. Alene Kattegatforbindelsen forventes at medføre dynamiske effekter på 10-20 mia. kr., fordi de nye mobilitetsmuligheder vil ændre mange borgeres og virksomheders adfærd. Ud fra det perspektiv vil det være uklogt af Danmark ikke at investere i en fast forbindelse!

2025 – er der overhovedet biler og behov for en fast Kattegatforbindelse til den tid?

- Der er måske ikke biler i samme forstand som i dag – mængden af fossile brændstoffer reduceres, og der sker fortsat udvikling af nye brændstoffer og transportmidler. Men behovet for private transportmidler må fortsat forventes at stige, og det samme må behovet for transport mellem landets største byer, hvorfor det er nødvendigt med en alternativ fast forbindelse til Storebæltsbroen, som kan møde de fremtidige transportbehov.

Kan det ikke bedre betale sig at flyve indenrigs?

- For den enkelte person, på nogle afgang, ja. Men ikke for det danske samfund. En begrænsning af indenrigsflytrafikken til fordel for højhastighedstog vil betyde begrænset CO₂ udslip.
- Europæiske sammenlignelige studier viser, at flytrafikken efter indførelsen af højhastighedstog er reduceret væsentligt, mens situationen i Danmark i de seneste år har været stik modsat: flytrafikken på indenrigsstrækninger vokser. Det forventes at indførelsen af højhastighedstog vil medføre en væsentlig reduktion i indenrigsflytrafikken.

Har du behov for flere svar?

Så kontakt Kattegatkomitéens sekretariat:

Adresse: [Kattegatkomitéen, Skottenborg 26, 8800 Viborg,](#)

E-mail: info@metropol-danmark.dk

Telefon: [8728 5176](tel:87285176)

Læs også mere på:

www.metropol-danmark.dk

Spørgsmål og svar om en fast Kattegatforbindelse

Materiale til brug for Kattegatkomitéens medlemmer

