



Faktaark om En fast Kattegatforbindelse

Kattegatkomitéen

En fast Kattegatforbindelse
Metropol Danmark



- Kattegatkomitéen blev etableret i oktober 2008, på initiativ af regionsrådsformand i Region Midtjylland, Bent Hansen (S), formand for Kommunekontaktrådet i Region Midtjylland, Anders G. Christensen (V) og daværende borgmester i Aarhus, Nicolai Wammen (S),
- Kattegatkomitéens formandskab består i dag af formand og forhenværende trafik- og miljøminister Jens Kampmann, regionsrådsformand i Region Midtjylland, Bent Hansen (S), formand for Kommunekontaktrådet i Region Midtjylland, Anders G. Christensen (V), borgmester i Aarhus, Jacob Bundsgaard (S) og regionsrådsformand i Region Nordjylland, Ulla Astman (S).

Kattegatkomiteén

En fast Kattegatforbindelse
Metropol Danmark



- Kattegatkomiteéns medlemmer:
 - Pt. 38 medlemmer
 - En bred skare af politikere, repræsentanter fra erhvervslivet, organisationer og videninstitutioner fra både øst og vest i Danmark
- Kattegatkomiteéns formål:
 - Synliggøre, udbrede og videreudvikle visionen om et nyt sammenhængende Danmark.
 - Påvirke Folketinget til at igangsætte en tilbundsgående analyse/undersøgelse af en fast Kattegatforbindelse til hurtigtog og biler
 - Arbejde for en bred politisk beslutning om en fast Kattegatforbindelse

Vores vision

En fast Kattegatforbindelse
Metropol Danmark



- Metropol Danmark er visionen om et sammenhængende Danmark, hvor landets store vækst- og videnscentre kædes sammen til én dansk metropol i europæisk målestok. Grundlaget herfor skal være en fast Kattegatforbindelse til biler og højhastighedstog mellem landets store centre.

En ny overordnet infrastruktur model

En fast Kattegatforbindelse
Metropol Danmark



- En fast forbindelse over Kattegat vil betyde en helt ny infrastrukturmodel, som gør op med 'Det store H' og binder Danmark sammen på tværs ved en tostrenget struktur.



- Det store H er fuldt udbygget med potentiel flaskehals mellem Øst- og Vestdanmark



- Kattegatforbindelsen giver en mere fleksibel, tostrengt struktur

Kilde: Rambøll, oktober 2008

Fakta om Kattegatforbindelsen

En fast Kattegatforbindelse
Metropol Danmark



- Den præcise linjeføring er ikke fastlagt. I NIRAS' screening af en fast Kattegatforbindelse, anbefales en linjeføring fra syd for Aarhus, over Samsø, til Kalundborg. Det svarer til to faste forbindelser, på ca. 20 km. hver (til sammenligning er Storebæltsbroen 18 km)
- Kattegatforbindelsen skal være til både biler og højhastighedstog – to spor til biler og et spor til tog i hver retning.
- Der er ikke taget stilling til, hvorvidt en fast Kattegatforbindelsen skal være en bro eller en tunnel, eller en kombination af begge.

DIs Vision 2050: En nordeuropæisk vækstmetropol

En fast Kattegatforbindelse
Metropol Danmark



- Også DI tegner et billede af et behov for endnu en øst-vestforbindelse i Danmark, i forbindelse med organisationens vision for den danske infrastruktur i 2050



Kilde:



Reduceret rejsetid

En fast Kattegatforbindelse
Metropol Danmark



- En fast Kattegatforbindelse vil medføre betydelig kortere rejsetider mellem Øst- og Vestdanmark, fordi afstanden bliver kortere.
- Rejsetiden bliver kortere med bil og særligt højhastighedstog.
- Når afstandene og dermed rejsetiden bliver kortere, bliver det mere attraktivt at rejse mellem landsdelene, og det vil blive muligt at pendle over længere afstande og mellem nye landsdele. Dermed bliver Danmark bundet tættere sammen.

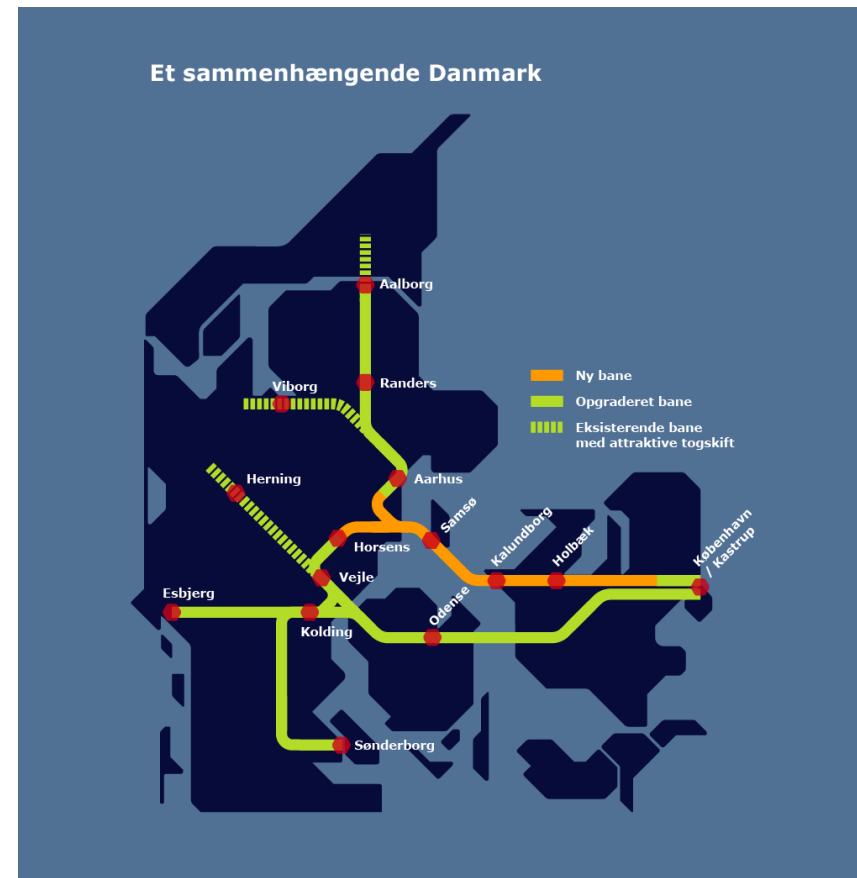
Et sammenhængende Danmark - med tog

En fast Kattegatforbindelse
Metropol Danmark



- Med højhastighedstog over Kattegat vil rejsetiden med tog blive reduceret betydeligt.

Rejsetider med tog fra København (timer)		
	I dag	I fremtiden
Aarhus	3	1
Horsens	2½	1
Vejle	2¼	1¼
Aalborg	4½	2
Herning	3½	2½
Esbjerg	3	2½



Kilde: 

Kattegatforbindelsen og andre forestående infrastrukturprojekter

En fast Kattegatforbindelse
Metropol Danmark



- En fast forbindelse over Kattegat løser nationale infrastrukturudfordringer, og ikke kun lokale udfordringer.
- En fast forbindelse over Kattegat kan udskyde eller afhjælpe andre forestående investeringer i infrastruktur, eksempelvis over Vejle Fjord, på Fyn og på sigt på Storebælt.
- En fast Kattegatforbindelse overflødiggør ikke Lillebælts- og Storebæltsbroerne – den forventede trafikvækst vil medføre, at der er trafik til begge øst-vestgående forbindelser.
- En Kattegatforbindelse skal brugerfinansieres og forhindrer dermed ikke andre infrastrukturinvesteringer (f.eks. motorvejsudbygninger, som traditionelt er statsfinansieret).

Finansiering

En fast Kattegatforbindelse
Metropol Danmark



- En fast Kattegatforbindelse skal ikke finansieres over skattekroneerne
- Ligesom de øvrige store broprojekter – Storebælt, Øresund og Femern – skal Kattegatforbindelsen brugerfinansieres.
- Beregninger udført af KPMG viser, at en fast Kattegatforbindelse kan tilbagebetales på 25 år, med en billetpris på 495kr (billigste overfart med Mols-linjen)

Forudsætninger for finansielle beregninger på en fast Kattegatforbindelse

En fast Kattegatforbindelse
Metropol Danmark



Anvendte forudsætninger

Byggestart	2018
Åbningsår	2025
Langsigtet inflation	2,0%
Realrente	3,5%
Trafikvækst	2,2%
Samlet trafikspring	25,0%
Antal år med trafikspring	4
Trafikpotentiale (2008 antal)	5,10m
Takster (2008), bil	495 DKK
Takster (2008), lastbiler	1570 DKK
Indkomst fra bane (2008)	800 DKK mio.
Andel af biler	88,0%
Andel af lastbiler	12,0%

Anlægsinvesteringer

Kyst-til-kyst	77.600 DKK mio.
Bane (ikke basisscenario)	20.300 DKK mio.
Vej (ikke basisscenario)	5.900 DKK mio.
Besparelse vedr. reduceret investering i 'H'-området (ikke basisscenario)	10.000 DKK mio.

Kilde: KPMG, juni 2010

Tilbagebetalingstid ved forskellige scenarier

En fast Kattegatforbindelse
Metropol Danmark



Scenario analyse

	Kyst-til-kyst		Anlægsinvesteringer inkl. landanlæg	
2,2% trafikvækst i fremtiden	Tilbagebetaling start, basisscenario	2028	Tilbagebetaling start	2034
	Tilbagebetaling slut, basisscenario	2049	Tilbagebetaling slut	2055
	Tilbagebetalingsperiode (år), basisscenario	25	Tilbagebetalingsperiode (år)	31
2,2 % trafikvækst til 2030, herefter 1,5%	Tilbagebetaling start	2028	Tilbagebetaling start	2036
	Tilbagebetaling slut	2051	Tilbagebetaling slut	2061
	Tilbagebetalingsperiode (år)	27	Tilbagebetalingsperiode (år)	37
2,2% trafikvækst i fremtiden, biltakst DKK 450	Tilbagebetaling start	2030	Tilbagebetaling start	2038
	Tilbagebetaling slut	2051	Tilbagebetaling slut	2061
	Tilbagebetalingsperiode (år)	27	Tilbagebetalingsperiode (år)	37

Kilde: KPMG, juni 2010

Vil du vide mere?

En fast Kattegatforbindelse
Metropol Danmark



- Så besøg os på: www.metropol-danmark.dk
- Her kan du bl.a. downloade diverse publikationer om en fast Kattegatforbindelse.

